OPIS NAROČILA

Naročnik: Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo

Predmet naročila: Reciklaža vozišča na cesti R1-219/1241 Bistrica-Bizeljsko, od km 2.540 do km 3.750

Št. pogodbe: 2431-26-000672/0

Vozišče obravnavanega odseka je dotrajano in poškodovano. Poškodbe zajemajo globoke mrežaste, prečne ter vzdolžne razpoke na asfaltu. Prisotne so tudi udarne jame, drobljenje in razpadanje asfalta na robovih ceste ter odstopanje obrabno-zapornega sloja. Asfalti so na splošno dotrajani in uničeni, zato je potrebna celovita sanacija vozišče konstrukcije. Uredi se tudi odvodnjavanje zalednih vod z izvedbo drenaže in peskolovov ter površinskih vod z izvedbo asfaltnih koritnic in muld. Obstoječe varnostne ograje zamenjajo. Uredi se pripadajoča talna in vertikalna prometna signalizacija.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA: Na predmetnem odseku se izvede obnova vozišča s stabilizacijo plasti vozišče konstrukcije z uporabo penjenega bitumna in cementa po hladnem postopku. Stabilizacija se izvede do globine 30 cm. Na tako pripravljeni in utrjeni podlagi se izvede nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 7,0 cm ter obrabno-zaporna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B70/100 A3 v debelini 4 cm. S predlaganim ukrepom se niveleta vozišča zviša za 11 cm. Ustrezno se izvedejo navezave na priključkih, križiščih in avtobusnih postajah.

Zaradi dviga nivelete in prisotnosti avtobusnih postaj se na začetku in konca odseka izvede rekonstrukcija vozišča, v dolžini ca. 50 m na vsak strani. Na območju rekonstrukcije se vgradi 2 plasti AC 22 base B 50/70 A3 v debelini 7,0 cm ter obrabno-zaporna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B70/100 A3 v debelini 4 cm.

ODVODNJAVANJE: Izvede se odvodnjavanje zalednih vod z drenažo in peskolovi. Iztoki iz drenaže bodo speljani v obstoječe prepuste ali obstoječe odvodne jarke. Izvede se odvodnjavnaje površinske vode s koritnicami in muldami. Obstoječi robniki se nadomestijo z novimi. Iztoki iz koritnic in muld bodo speljani na teren oz. v obstoječe odvodne jarke. Obstoječi jarki in prepusti se očistijo.

PROMETNA OPREMA:

- **Vertikalna prometna signalizacija:**

Izvede se postavitev smernikov skladno z 42. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah na celotnem odseku. Vsak drugi smernik se izvede z izvlečnim snežnim kolom. Prometna signalizacija, odstranjena med gradnjo, se po izvedbi postavi na isto stacionažo.

- **Horizontalna prometna signalizacija:**

Talne označbe se ponovno zarišejo skladno s spodnjo razpredelnico.

Zač. stac.	Dolž.	Lega	Tip	Dim. (cm)	Mtr.	Barva
2,532*	144	SR	5111	12	barva	bela
2,676	5	SR	5121-111	12	barva	bela
2,681	29	SR	5111	12	barva	bela
2,71	5	SR	5121-111	12	barva	bela
2,715	296	SR	5111	12	barva	bela
3,011	15	SR	5121-111	12	barva	bela
3,026	179	SR	5111	12	barva	bela
3,205	108	SR	5125	12	barva	bela
3,313	25	SR	5121-5/10/5	12	barva	bela
3,338	108	SR	5125	12	barva	bela

3,446	59	SR	5111	12	barva	bela
3,505	9	SR	5121-111	12	barva	bela
3,514	156	SR	5111	12	barva	bela
3,67	5	SR	5121-111	12	barva	bela
3,675	64	SR	5111	12	barva	bela
3,739	9	SR	5121-111	12	barva	bela
2,532*	1240	LE	5122-555	12	sprej plastika	bela
2,532*	1240	DE	5122-555	12	sprej plastika	bela
3,678	39	LE	5333	30	plastika	rumena
3,686	39	DE	5333	30	plastika	rumena
3,699	-	LE	5507	400	plastika	rumena
3,705	-	DE	5507	400	plastika	rumena

opomba: * absolutna stacionaža tablice km 2,5

- **Jeklene varnostne ograje:** Predvidena je zamenjava JVO v celotni dolžini.

n	Stacionaža na polni višini		dolžina na polni višini	skupna dolžina	lega	tip	zaključni element v smeri vožnje	
	stac. zač.	stac. kon.					začetni elem.	končni elem.
1	3,388	3,436	48	56	DE	N2-W5	vkopana zaključnica 4 m	vkopana zaključnica 4 m
2	3,452	3,504	52	60	DE	N2-W5	vkopana zaključnica 4 m	vkopana zaključnica 4 m
3	3,520	3,568	48	56	DE	N2-W5	vkopana zaključnica 4 m	vkopana zaključnica 4 m
4	3,086	3,134	48	52	LE	N2-W5	zaokrožitev v smeri priključka R=7 m, polkrožni zaključni element	vkopana zaključnica 4 m, smerni zasuk



Poz. 1: Začetek JVO na polni višini v km 3,388 DE



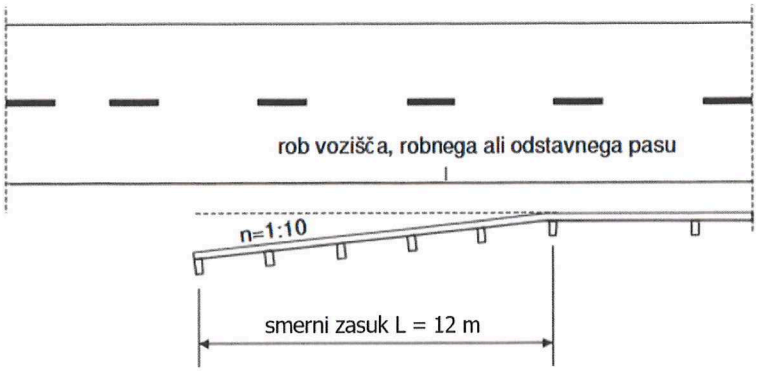
Poz. 2: Začetek JVO na polni višini v km 3,452 DE



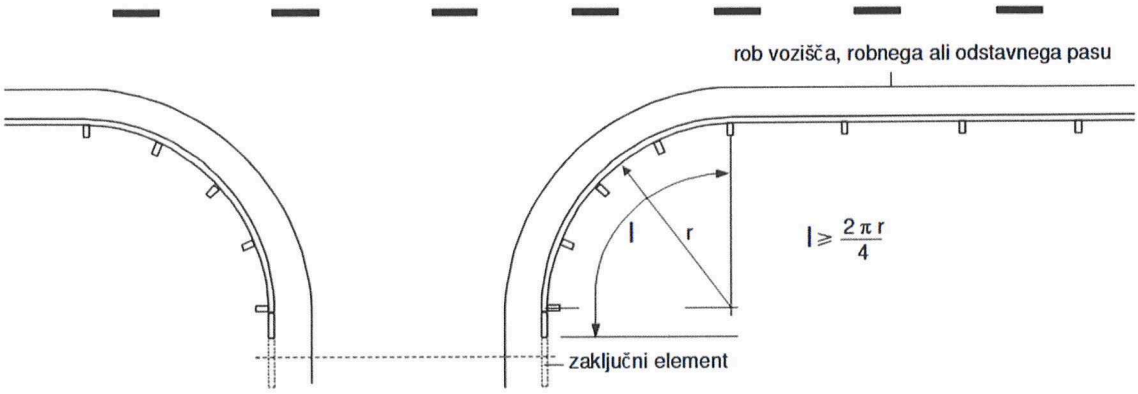
Poz. 3: Začetek JVO na polni višini v km 3,520 DE



Poz. 4: Začetek JVO na polni višini v km 3,134 LE



Slika 1: Shema smernega zasuka

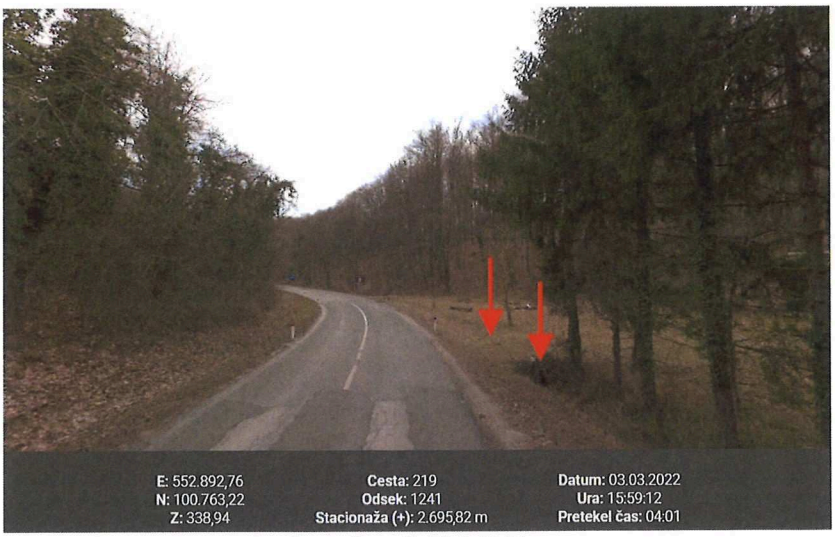


Slika 2: Shema zaokrožitve ograje v smeri priključka

- **Varnostne rešetke:**

Pred prepusti na priključkih se v jarke namestijo varnostne rešetke v nagibu H : L = 1 : 5 na 4 točkovne AB temelje ter se zasujejo s kamnitim materialom. Po potrebi se prepusti ustrezno podaljšajo. Oddaljenost med palicami rešetke je lahko največ 50 mm.


Slika 2: Primer varnostne rešetke



Poz 5: Varnostne rešetke v km 2,700 DE



Poz 6: Varnostna rešetka v km 2,750 DE



Poz 7: Varnostna rešetka v km 3,665 DE



Poz 8: Varnostna rešetka v km 3,750 LE



Poz 9: Varnostne rešetke v km 3,070 LE



Poz 10: Varnostna rešetka v km 2,800 LE

Za vse materiale je treba nadzorni službi pred vgradnjo dostaviti veljavna dokazila o ustreznosti dobavljenih materialov. Dobavljeni materiali morajo zagotavljati karakteristike iz popisa del, ter jih ni dovoljeno spreminjati. Materiale, katerih kvaliteta ne bo potrjena z ustreznimi dokazili, bo moral izvajalec odstraniti (zamenjati) na svoje stroške, obračun manj-vrednosti za neustrezne materiale ni možen.

Za izvedbo hladne reciklaže in vgradnje asfaltnih plasti se predvidi popolna zapora, za ostala dela pa polovična zapora. Podaljšanje roka zaradi zamude pri pridobivanju dovoljenj za zaporo prometa ni možno. Za izvedbo del si bo moral izvajalec pridobiti dovoljenje za zaporo vozišča. Postavitev, vzdrževanje in odstranitev zapore pa bo moral naročiti pri koncesionarju za redno vzdrževanje in varstvo državnih cest. V razpisnem predračunu je predhodno že vnesena ocena vrednosti zapore, ki je za vse ponudnike enaka. Dejanska vrednost zapore v obračunu bo priznana na podlagi računa, izdanega s strani koncesionarja.

Pred začetkom del mora izvajalec opraviti zakoličbo komunalnih vodov.

Dela se izvajajo po popisu del, vse postavke je potrebno izvesti kot funkcionalne celote z vsemi prevozi, dobavo materialov in pomožnimi deli, kar mora ponudnik upoštevati v ceni del. V ceni je treba zajeti tudi vso dokumentacijo, navedeno v alinejah 8. člena vzorca pogodbe, ki ni posebej vključena v popis del.

Izvedba obnove vozišča bo imela za posledico bistveno izboljšanje in povečanje prometne varnosti na tem odseku.

Pripravil:
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Nadzorni inženir:
mag. Simona Golčman, univ. dipl. inž. geol.